



## Samotnie Dookoła Świata

**Kapitan  
Marta Szilajtis Obiegło  
płynęła 358 dni  
na 28stopowym jachcie,  
by wpływając do mariny  
Puerto la Cruz w Wenezueli  
zakończyć samotny rejs  
dookoła Ziemi.  
Rozpoczynając żeglugę  
miała zaledwie 22 lata.  
Została najmłodszą Polką  
i jedną z najmłodszych  
kobiet na świecie,  
które dokonały takiego  
wyczynu.**

Jak powiedziała Marta, tuż po dołynięciu do Wenezueli - Przez flauty i sztormy, kłopoty ze sprzętem i zaskakujące sytuacje przebiegała ta podróż. Nie brakowało też podartych żagli, wąskich przesmyków między rafami, wizyt w dżungli czy na safari, jak też nurkowania w zatopionych wrakach. Połowa moich postojów to tropikalne, przepiękne wyspy. Inne przystanki to chwilowe zetknięcia z mniej lub bardziej cywilizowanymi kontynentami.

Marta żeglowała na jachcie „mantra ANIA” o długości 8,5 m. Projektantem, budowniczym i właścicielem jachtu oraz organizatorem rejsu jest Andrzej Armiński, inżynier budowy okrętów i kapitan jachtowy, właściciel stoczni jachtowej w Szczecinie.

Rejs przebiegał niezwykle sprawnie i planowo. Rozpoczął się w Puerto la Cruz w Wenezueli 27 kwietnia 2008 i trwał 358 dni. Przebyto łącznie ponad dwadzieścia pięć tysięcy mil z przystankami w 19 portach w 11 krajach. Trasa rejsu prowadziła z Wenezueli przez Morze Karaibskie, Kanał Panamski, Pacyfik, Północną Australię, Ocean Indyjski i Południowy Atlantyk.

Po drodze odwiedzano Panamę, Wyspy Galapagos, Polinezję Francuską, Wyspy Tonga, Vanuatu, Australię, Wyspy Kokosowe, Mauritius, Afrykę Południową, Wyspę Świętej Heleny i Brazylię.



**KALENDARIUM REJSU**

	wypłynęła dnia	z portu	dopłynęła dnia	do portu	godziny	mile
1	27 kwietnia 2008	Puerto la Cruz, Wenezuela	5 maja 2008	Colon, Panama	190	1250
2	30 maja 2008	Colon, Panama	31 maja 2008	Panama City, Panama	12	60
3	1 czerwca 2008	Panama City, Panama	11 czerwca 2008	Santa Cruz, Galapagos	238	1050
4	17 czerwca 2008	Bahia Academia, Santa Cruz, Galapagos	7 lipca 2008	Nuku Hiva, Francuska Polinezja	503	3500
5	12 lipca 2008	Nuku Hiva, Markizy, Francuska Polinezja	19 lipca 2008	Bora Bora, Francuska Polinezja	173	900
6	24 lipca 2008	Bora Bora, Francuska Polinezja	4 sierpnia 2008	Najafu, Vavau, Królestwo Tonga	280	1670
7	14 sierpnia 2008	Najafu, Vavau, Królestwo Tonga	22 sierpnia 2008	Port Vila, Vanuatu	205	1200
8	14 września 2008	Port Vila, Vanuatu	3 października 2008	Darwin, Australia	440	2550
9	7 października 2008	Darwin, Australia	20 października 2008	Wyspy Kokosowe, Australia	330	2300
10	29 października 2008	Wyspy Kokosowe, Australia	16 listopada 2008	Port Louis, Mauritius	441	2550
11	1 grudnia 2008	Port Louis, Mauritius	14 grudnia 2008	Durban, Republika Południowej Afryki	332	1900
12	25 grudnia 2008	Durban, RPA	27 grudnia 2008	East London, RPA	45	350
13	28 grudnia 2008	East London, RPA	30 grudnia 2008	Kenton on Sea, RPA	21	160
14	31 grudnia 2008	Kenton on Sea, RPA	31 grudnia 2008	Port Elizabeth, RPA	10	55
15	17 stycznia 2009	Port Elizabeth, RPA	21 stycznia 2009	Durban, RPA	87	440
16	24 stycznia 2009	Durban, RPA	26 stycznia 2009	Port Elizabeth, RPA	64	480
17	6 lutego 2009	Port Elizabeth, RPA	9 lutego 2009	Hout Bay, RPA	81	532
18	1 marca 2009	Hout Bay, RPA	15 marca 2009	Jamestown, Święta Helena	332	1910
19	17 marca 2009	Jamestown, Święta Helena	2 kwietnia 2009	Fortaleza, Brazylia	392	2200
20	6 kwietnia 2009	Fortaleza, Brazylia	20 kwietnia 2009	Puerto la Cruz, Wenezuela	344	1750



## JACHT

Na potrzeby rejsu dookoła świata wykorzystano, budowany seryjnie w stoczni Andrzeja Armińskiego, jacht typu mantra28, któremu nadano nazwę **mantra ANIA**.

### **mantra 28:**

LOA 8,50 m,                      LWL 7,75 m  
BMax 2,72 m,                      Rig 45 m<sup>2</sup>

### **Główne zmiany,**

w stosunku do jachtów seryjnych:

- Wzmocniono konstrukcję laminatowego kadłuba i pokładu.
- Powiększono średnicę trzonu sterowego.
- Właminowano w poszycie denne miedzianą siatkę (uziemiając radię SSB).
- Zmieniono układ wnętrza pozostawiając tylko cztery miejsca do spania, powiększając stół nawigacyjny i schowki.
- Powiększono integralne zbiorniki na wodę i paliwo.
- Zainstalowano najnowszy dwucylindrowy model

silnika Yanmar 2YM15C z przekładnią s-drive i składaną śrubą.

-Wzmocniono takielunek, poprzez zwiększenie profilu masztowego, wydłużenie salingów i przeniesienie powięzi wantowych na burty.

-Dodano sporo wyposażenia, w tym radio SSB z modemem do przesyłania e-maili, komputer, telefon satelitalny, tratwę ratunkową we własnym schowku na pawęży, bukszpryt z kluzką kotwiczną, elektryczną windę kotwiczną, dodatkowe światła nawigacyjne, sprzęt ratunkowy i sygnalizacyjny, itd.



### **kpt. Marta Szilajtis Obiegło**

Urodzona 25 października 1985  
w Poznaniu,  
wychowana w rodzinnej Gdyni.  
Pływa od 13 roku życia.

Żeglowała po Bałtyku, gdzie zaczęła swoją przygodę z morzem w Yacht Klubie STAL. Później wyprawiła się coraz dalej- na Morze Północne i Śródziemne oraz

Ocean Atlantycki. Wzdłuż wybrzeży Brazylii żeglowała biorąc udział w Kobięcych Regatach Dookoła Świata. Wielokrotnie organizowała i prowadziła rejsy turystyczne oraz integracyjne. Wyszkoliła podczas swoich wyjazdów kilkuset żeglarzy.

Zdobyła uprawnienia m.in.: Master of Yachts 200 tons Offshore oraz Master of Yachts 200 tons Ocean. Została radiooperatorem SRC. Brała udział w kursach STCW w Akademii Morskiej z zakresu udzielania pierwszej pomocy medycznej oraz ochrony przeciwpożarowej w stopniu wyższym, bezpieczeństwa własnego, odpowiedzialności wspólnej oraz indywidualnych technik ratunkowych.

Egzamin kapitański zdała w wieku 19 lat - wiosną 2005 roku, w ostatniej sesji wg starych zasad. Uzyskała patent kapitana jachtowego nr 1183. Na morzu spędziła ponad 8 tys. godzin, a przepłynęła przeszło 41 tys. pięknych mil morskich.